



Grenzen:
 Staats- oder Landesgrenze
 Regierungsbezirksgrenze
 Kreisgrenze
 Gemeindegrenze

Eisenbahnen:
 mehrgleisige Haupt- u. vollspurige Nebenbahn
 ein- oder zweigleisige Haupt- u. vollspurige Nebenbahn
 vollspurige nebenbahnhafliche Kleinbahn
 schmalspurige Nebenbahn
 schmalspurige nebenbahnhafliche Kleinbahn
 Straßen- und Wirtschaftsbahn
 Seil- und Schwebebahn

Autobahn:
 im Bau

54 Straßen:
 Bundesstraße (Fernverkehrsstraße)
 I A etwa 5 m Fahrbahnbreite mit gutem Unterbau, für Lastkraftwagen unbedingt brauchbar
 I B weniger fest, etwa 4 m Fahrbahnbreite, für Lastkraftwagen nur bedingt brauchbar

Wegen:
 III A unterhaltener Fahweg, für einzelne Kraftwagen brauchbar
 III B unterhaltener Fahweg
 III A Feld- und Waldweg
 III B Feld- und Waldweg
 IV Fußweg

Boden und Bodenbenutzung:

| | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Laubwald | Park |
| Nadelwald | Garten |
| Mischwald | Weingarten |
| Heide | Hopfenanpflanzung |
| Moor, Bruch, Sumpf mit Torfstich | Baumschule |
| Wiese (masse Wiese) | regelmäßige Baumreihenpflanzung |
| Sand, Kies und Geröll | Baueisen- und Weidenanpflanzung |

Topogr. Einzelzeichen:

| | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| gr. Kirche (2 Türme) | Sprungschanze |
| kleinere Kirche | 32,5 Trigonometr. Punkt |
| Kapelle m. u. ohne Turm | 34,3 Nivellementpunkt |
| Bühnenbild, Feldkreuz | 610 Höhenpunkt |
| Einzelgrab | P. P. Pegel |
| Friedhof | Kilometerstein |
| Denkmal | M. Mist. Mellesstein |
| St. R. Ruine | Grenzstein, -säule |
| St. T. Turm | Schornstein |
| W. A. T. Warte, Aussichtsturm | großes Gemäckshaus |
| Windmühle | Damm, befahrbar |
| chem. Windmühle | Damm, nicht befahrbar |
| Wassermühle | Straßrand |
| Windrad | Bänne |
| Wegweiser | Fels |
| Forstamt, Oberförsterei | Steinbruch, -grab |
| Försterei, Waldarbeiterherberge | Häutenstein, -grab |
| Wegweiser | Mauer |
| Bergwerk, in Betrieb | Zaun |
| Bergwerk, stillgelegt | Hecke |
| Bühle | Wall |
| Tankstelle | Knick (Wall mit Hecke) |
| Funkstelle, -turm | trockener Graben |
| U. U. Umformer | Graubewerk |
| Luft. Luftfahrzeug | Bruchfeld (d. Bergbau unterh.) |
| Erdsäule | Naturschutzgebiet |
| Zeltplatz | |

Gemässer:

Höhennlinien:
 40 m
 30 m
 20 m

Die Höhen sind in Metern über Normal-Null angegeben.

Abkürzungen:

| | | | |
|------------|-------------------|----------|--------------------------|
| Anl. St. | Anlagestelle | Lpl. | Lastplatz |
| A. T. | Aussichtsturm | Möb. | Molkerei |
| Bf. | Bahnhof | (M.) | Mühle (weithin sichtbar) |
| B. W. | Bahnwärter | N. D. | Naturdenkmal |
| Dam. | Dämme | P. F. | Personenfähre |
| El. Wk. | Elektrizitätswerk | Y. N. K. | Yachtklub |
| Ehr. Fdhf. | Ehrenfriedhof | Qu. | Quelle |
| Fr. | Fabrik | R. | Ruine |
| Fl. | Feld | Sch. | Schleuse |
| Fl. | Feld | Schl. | Schlößchen |
| Gr. | Größ | Schl. | Schlöß |
| Hbf. | Hauptbahnhof | Schp. | Schuppen |
| Hp. | Hauptpunkt | (S.) | (weithin sichtbar) |
| Hst. | Haltestelle | Sp. Pl. | Sport-, Spielplatz |
| Hs. | Haus | St. | Stall |
| H. | Höhe | Sp. W. | Sport-, Spielplatz |
| Jg. B. | Jugendherberge | S. W. | Sägeteerk |
| (K.) | Kirche | (T.) | Turm (weithin sichtbar) |
| K. G. | Kloster | V. m. | Vorwerk |
| Kl. | Klein | W. F. | Wagenfähre |
| Klf. | Kleinbahn | W. H. | Wasserbehälter |
| Kof. | Kloster | W. T. | Wasserwerk |
| K. D. | Kulturgeschichtl. | Wk. | Werk |
| Krkha. | Krankenhaus | W. H. | Wirtschaftshaus |
| | | Zgl. | Ziegel |

Planzeiger:
 Der Planzeiger kann nur angewendet werden, wenn die Gitterlinien ausgezogen sind.
 Zum Ablesen in die ungenutzte Teilung so an eine magere Gitterlinie zu legen, daß die senkrechte Teilung den zu bestimmenden Kartenpunkt berührt. Dann ist an der ausgezogenen Teilung bei der nächsten links an besagten Gitterlinie der „Rechts“-Wert, und an der senkrechten Teilung der „Links“-Wert abzulesen.
 Die Höhenwert ist stets zuerst zu nennen. Die Punkteangabe erfolgt in Metern. Nicht ablesbare Werte sind bis zur Angabe des nächsten Meters durch Nullen zu ersetzen.
 Beispiel: Punkt P liegt in Metern:
 „Rechts“ 27200 + 500 = 27700 (Anz.); 27200
 „Links“ 296000 + 450 = 296450 (Anz.); 296450
 * Renziffer des Meridiannetzes

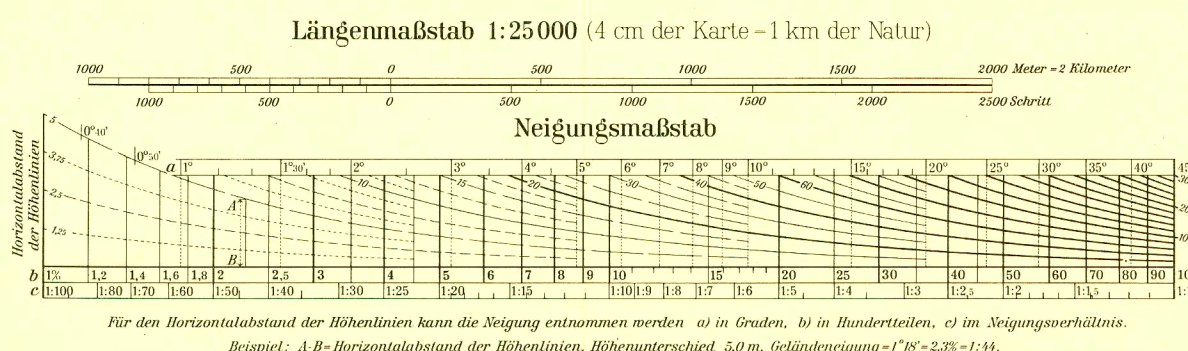
Politische Grenzen:
 46,19 cm

Nordrhein-Westfalen
 Reg. Bez. Münster
 1 Landkreis Beckinghausen
 2 Stadtkreis
 Reg. Bez. Arnsberg
 3 Stadtkreis Wanne-Eickel
 4 Herne
 5 Bochum
 6 Castrop-Rauxel
 7 Dortmund

Aufnahme:
 1:25.000
 Preuß. Landesverm. 1892

Berichtsstand:
 Berichtigt:
 LVA NW 1963
 Letzte Nachträge:
 LVA NW 1965

Redaktionelle Änderungen



Blattübersicht:

| | | | |
|--------|--------|--------|--------|
| 4406 | 4407 | 4408 | 4409 |
| L 4506 | L 4507 | L 4508 | L 4509 |
| 4506 | 4507 | 4508 | 4509 |
| L 4706 | L 4707 | L 4708 | L 4709 |
| 4706 | 4707 | 4708 | 4709 |

C 4706
 Diselort
 Essen
 Topogr. Karte 1:100000

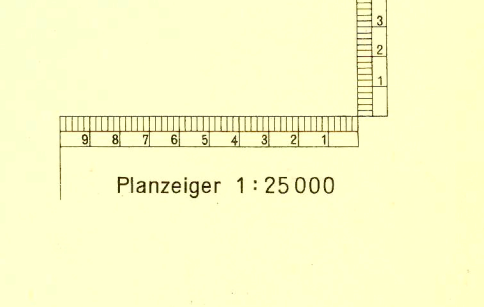
L 4508
 Essen
 Topogr. Karte 1:50000

4409
 Topogr. Karte 1:25000

Nadelabweichung:
 Die Nadelabweichung gegen die Gitterlinie beträgt in der Blattmitte für 1965,9 = 5,0° westlich.
 Jährliche Abnahme 0,06°

Als Nadelabweichung wird der Winkel zwischen der Fehlerlinie, durch Eisen, nichtvisuellen Startpunkt (Stichturm) zum nicht beständigen Gitterlinien dieses Kartenblattes bezeichnet. Für einen bestimmten Standpunkt erhält man die Größe dieses Winkels aus dem obenstehenden Wert der Nadelabweichung unter Umrechnung auf das laufende Kalenderjahr.

Anmerkung: Die Karte ist eingetragt, wenn eine Diagonale I mit ihrer Nord-Süd-Richtung an eine Gitterlinie (nicht Blatt-randseite) gelegt wird u. die Magnetnadel auf den Anzeigewert einstellt oder 2 mit ihrer Nord-Süd-Richtung an die Verbindungslinie zwischen dem in die Grabteilung am unteren Blattende übertragenen Nadelabwärtswert und der Karte, 30° am oberen Blatt-rande gelegt wird u. die Magnetnadel auf den Nullwert einstellt.



Veröffentlichungen jeder Art sind nicht gestattet.

Zur Beachtung:
 Die Höhenangaben (Höhennlinien und -punkte) wurden in den Jahren 1892-1899 ermittelt. Sie sind z. T. durch Bergsenkungen verändert und entsprechen daher teilweise nicht mehr ihren tatsächlichen Höhen über N.N.